


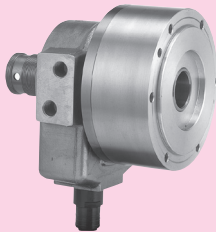

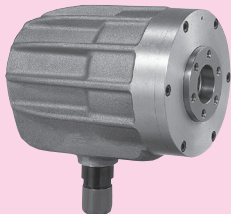
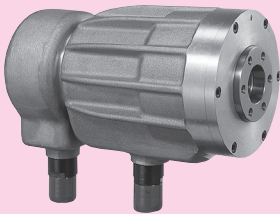
**NIKKO PRECISION**

# **POWER CHUCK&CYLINDER**

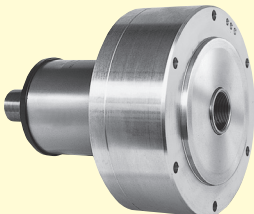
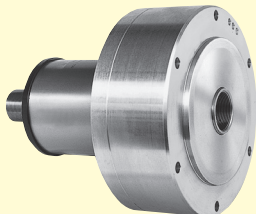
日鋼プレジジョン パワーチャック・シリンダ



## 中空油圧シリンダ Through Hole Hydraulic Cylinder

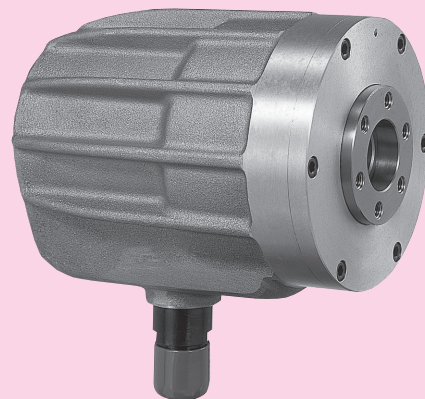
<b>TS型</b> サイズ(Size) 36～66	<b>TS-TA1型</b> サイズ(Size) 36～52	<b>TS型(回転給油継手タイプ)</b> (Rotation oil supply joint type) サイズ(Size) 6"～8"
P.21～P.22  <ul style="list-style-type: none"> <li>●軽量、薄型で逆止弁内蔵</li> <li>●大面積高推力</li> <li>●Lightweight, thin and with check valves</li> <li>●Large area and high thrust</li> </ul>	P.23～P.24  <ul style="list-style-type: none"> <li>●軽量、薄型で逆止弁内蔵</li> <li>●小面積低推力</li> <li>●ストローク調整タイプ</li> <li>●Lightweight, thin and with check</li> <li>●Small area and low thrust</li> <li>●Stroke adjustment type</li> </ul>	P.25～P.26  <ul style="list-style-type: none"> <li>●後部に回転給油継手を取り付け可能</li> <li>●軽量、薄型で逆止弁内蔵</li> <li>●Rotary joint can be attached to the rear</li> <li>●Lightweight, thin and with check</li> </ul>
<b>F型</b> サイズ(Size) 4"～14"	<b>FR型</b> サイズ(Size) 25～52	
P.27～P.30 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>受注生産品</b> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>●逆止弁無しタイプ</li> <li>●No check valves</li> </ul> <p>※仕様はホームページを参照下さい                      ※For detailed specification, please refer to the website.</p>		
		

## 中空エアシリンダ Through Hole Air Cylinder

<b>AXN型</b> サイズ(Size) 14～46	<b>AXS型</b> サイズ(Size) 14～36	
P.31～P.32  <ul style="list-style-type: none"> <li>●逆止弁無し</li> <li>●Without check valves</li> </ul>	P.33～P.34  <ul style="list-style-type: none"> <li>●逆止弁内蔵</li> <li>●With check valves</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●生爪寸法表……………P.35 Measurements of soft jaw</li> <li>●コマ (Tナット) 寸法表 ……P.36 Measurements of T-nut</li> <li>●特殊仕様のチャック・シリンダ ……P.38 Special specifications of chuck and cylinder</li> </ul>

# F型 中空回転油圧シリンダ (逆止弁なし)

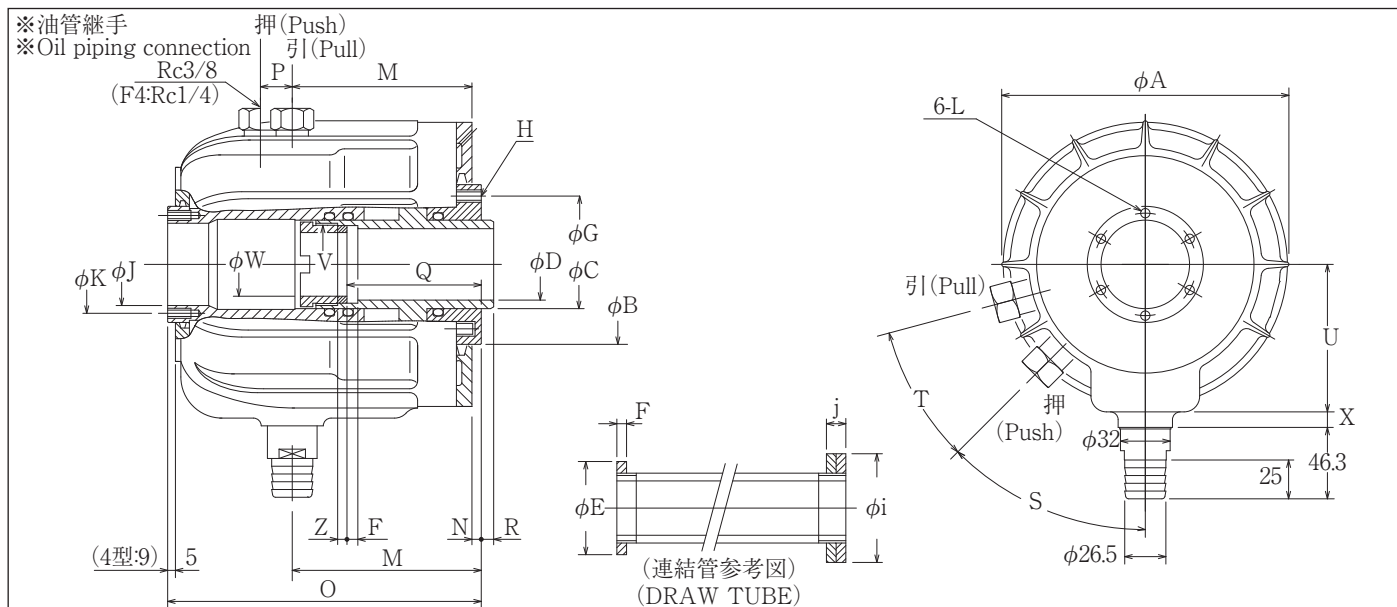
## Hollow rotary cylinder (Without check valve mechanism)



受注生産品です  
Production on order

サイズ Size		[F4]		[F5]		[F6]		[F8]		[F10]		[F12]		[F14]	
仕様 Spec.		[F4]		[F5]		[F6]		[F8]		[F10]		[F12]		[F14]	
ピストンストローク Piston movement	mm	15		20		20		25		30		35		41.5	
ピストン表面積 Effective piston area	cm <sup>2</sup>	28.3		53.4		80.1		111.3		143.3		172.7			
最大シリンダ力 Max. cylinder force	kN	7.9		14.9		22.4		31.1		40.1		48.3			
最大使用圧力 Max. pressure	MPa	2.9		2.9		2.9		2.9		2.9		2.9		2.9	
最高使用回転速度 Max. speed	min <sup>-1</sup>	6,000		5,000		4,500		4,000		2,500		2,000			
慣性モーメント Moment of inertia	kg・m <sup>2</sup>	0.004		0.009		0.02		0.033		0.07		0.143			
総リーク量 50℃ Total amount of leaks 50℃	ℓ/min	1.5		2.5		3		4.5		5		6.5			
質量 Mass	kg	5.5		10		12		17.5		26		40			
(参考) 適用チャック (Reference) Applied chuck	HF	4		5		5	6A, 6B	8		10	12	14	16		
	MO	-		5		5	6	8		10	12	14	-		
	GO	-		-		6		8		10	12	14	-		
	COP	-		-		7		8		-	12	-	16		

注：受注生産品です。ご注文の際は納期をご確認下さい。  
Note: This type is produced on order. Please check the delivery time before order.



サイズ Size	[F4]	[F5]	[F6]	[F8]	[F10]	[F12]	[F14]
A	105	140	165	185	211	238	
B (h6)	60	70	82	103	125	145	
C	32	36	46	57	78	102	
D	20.5	26	36	46	66.5	91	
E $\begin{smallmatrix} 0.10 \\ 0.15 \end{smallmatrix}$	24.5	30.5	40.5	51	71.5	95	
F	6	6	6	7	7	10	
G	45	55	68	81	105	125	
H	M6	M8	M8	M8	M8	M10	
J (H7)	27	33	43	55	79	98	
K	34	41	51	64	88	108	
L	M5	M6	M6	M6	M6	M8	
M	95.5	116.75	118.25	121.75	148	174.5	
N ( $\pm 0.6$ )	5	6	6	6	16	22	
O	168	196	198.5	202	235	274	
P	16	20.5	20.5	20.5	22	27	
Q	67	81	81	86.5	106	132	
R	8	8	8	8	8	6	
S (度 degree)	45	45	45	45	50	50	
T (度 degree)	30	30	30	30	20	20	
U	65	78.5	85.5	99	110	124.5	
W	16	21	31	41	61	86	
V	M26×P1.25	M32×P1.25	M42×P1.25	M53×P1.25	M74×P1.25	M97×P1.25	
X	5	5	5	5	5	5	
Z	6	6	6	6	6	6	
i (HF型の場合の参考) (Ref. only)	27.8	35.8	49.8	61.8	86.8	108.8	159.8
j (HF型の場合の参考) (Ref. only)	8	8	8	12	18	22	

## シリンダの取付けについてのお願い

1. シリンダアダプタのラジアル振れ、アキシヤル振れとも、従来以上の配慮をお願いします。
2. ドレインは油が停滞しないよう、配管設計願います。
3. 分配器の廻り止めはドレイン用接手を利用して下さい。
4. アダプタ製作時 $\phi B$ インロー部深さはN寸法より-1.5mmとして下さい。

## Precaution in installing cylinder

1. Please pay close attention to radial run-out and axial vibration of cylinder adaptor.
2. Piping must be designed to avoid stagnation of oil in the drain.
3. Use drain joint for rotation stop of distributor.
4. When producing adaptor, please design the depth of  $\phi B$  inlay -1.5mm than N.